

Le Giulia in ordine cronologico

1962



Giulia TI

La prima versione di Giulia, presentata all'autodromo di Monza il 27 Giugno del 1962.

1963



Giulia TI Super

La TI diventa Super. Costruita in 501 esemplari strizzava l'occhio al mondo delle corse. Rarissima.

1964



Giulia Super

Nasce la Super, una Giulia un po' meno spartana della TI soprattutto negli interni.



1300

Nel 1964 nasce la più piccola 1300

1965



1300 TI

La 1300 nata l'anno prima viene affiancata dalla 1300 TI.



1600 Super

1600 TI

1966



1300 TI

Ancora immagini della 1300 TI in listino nell'anno 1966

1967



1300 TI

1600 Super

Restyling sia della versione 1300 che della 1600. In questo anno perdono la calandra cromata anteriore a vantaggio della calandra nera con tre righe orizzontali per la 1300 e cinque per la 1600.

1970

1300 Super

Nel 1970 anche la 1300 diventa super.



1972

**1300 Super****1600 Super**

Nel 1972 la 1300 esce di scena in tutti i suoi allestimenti. Rimane la sola Giulia Super, che però può essere ordinata sia con motorizzazione 1300 che con motore 1600. In pratica tutti i modelli di Giulia vengono unificati nella carrozzeria della 1600 Super con qualche modifica estetica. Dal 1972 quindi tutte le Giulia sia 1300 che 1600 hanno i doppi fari anteriori.

1974

**Nuova Super 1300****Nuova Super 1600**

Nuova ristilizzazione della Giulia. Le sue forme vengono smussate per assumere un'aria meno datata, nuovi interni con una plancia e degli strumenti completamente nuovi. Anche in questo caso due motorizzazioni 1300 e 1600 cc.

1976

**Giulia Diesel**

Esce la versione a gasolio con propulsore perkins sulla carrozzeria della Nuova Super. Non fu però considerato dagli estimatori della Giulia un esperimento troppo felice.

La Polizia di Stato.

ALFA ROMEO GIULIA 1300

Anno di fabbricazione: **1965**
 Motore: quattro cilindri in linea
 Cilindrata: 1.290 cc
 Potenza: 78 cv a 6000 giri/min.
 Alimentazione: a benzina

Cambio: cinque velocità più
 retromarcia
 Freni: quattro a disco più servofreno
 Peso: 950 Kg a secco
 Posti: 2

Questo esemplare è stato elaborato ed omologato con gli allestimenti previsti per le gare su pista riservate a veicoli d'epoca.



ALFA ROMEO GIULIA 1300 TI

Anno di fabbricazione: **1969**
 Motore: quattro cilindri in linea
 Cilindrata: 1.290 cc
 Potenza: 82 cv a 6000 giri/min.
 Velocità massima: oltre 160 km/h
 Alimentazione: a benzina
 Cambio: cinque velocità più
 retromarcia
 Freni: quattro a disco più
 servofreno
 Peso: 980 Kg a secco
 Posti: 5



La Giulia venne largamente utilizzata nei vari modelli prodotti sia nei servizi di pronto intervento che in quelli di polizia stradale tra l'inizio degli anni 60 e la fine degli anni 70.

ALFA ROMEO GIULIA 1600 Super

Anno di fabbricazione: **1971**
 Motore: quattro cilindri in linea
 Cilindrata: 1.570 cc
 Potenza: 98 cv a 5.500 giri min.
 Alimentazione: a benzina
 Cambio: cinque velocità più
 retromarcia
 Freni: quattro a disco più
 servofreno
 Peso: 1000 Kg a secco
 Posti: 5



ALFA ROMEO GIULIA 1600 Speciale

Anno di fabbricazione: 1972

Motore: quattro cilindri in linea

Cilindrata: 1.570 cc

Potenza: 98 cv a 5.500 giri min.

Velocità massima : oltre 175 Km/h

Alimentazione: a benzina

Cambio: cinque velocità più retromarcia

Freni: quattro a disco più servofreno

Peso: 1130 Kg a secco

Posti: 2

L'Alfa Romeo Giulia fu estesamente impiegata dalla Polizia nei vari modelli realizzati sia nei servizi di pronto intervento che in quelli di polizia stradale tra l'inizio degli anni 60 e la fine degli anni 70. Per le esigenze della Polizia Stradale fu realizzata una versione speciale con carrozzeria furgonata.

